



# GeoPlan

---

## **Blendgutachten Nr. S2305058 rev. 1**

**SO Energiepark Kauernhofen Ost, Eggolsheim**

Osterhofen, den 17.10.2023



**GeoPlan** GmbH

Zertifiziert nach DIN EN ISO 14001:2022 und DIN EN ISO 9001:2022

Donau-Gewerbepark 5 | 94486 Osterhofen | Tel. +49 (0) 9932/95 44-0 | info@geoplan-online.de | Geschäftsführer: Rainer Gebel, Uli Weidinger, Tobias Kufner  
Weitere Standorte: Burgkirchen a.d. Alz, Dingolfing, Regensburg, Rosenheim | Gerichtsstand Deggendorf HRB Nr.: 1471 | USt-IdNr.: DE 162 493 294  
VR-Bank Ostbayern-Mitte eG, DE55 7429 0000 0006 1075 40, GENODEF1SR1 | VR-Bank Vilshofen, DE64 7406 2490 0007 7436 45, GENODEF1VIR



www.geoplan-online.de



## Blendgutachten

**Nr. S2305058 rev.1**

**Auftraggeber:** FIMA Projekt GmbH  
Herrn Johann Kress  
Pfarrer-Klinger-Straße 26  
94544 Hofkirchen

**Gegenstand:** SO Energiepark Kauernhofen Ost, Eggolsheim

**Datum:** Osterhofen, den 17.10.2023

Dieser Bericht umfasst 14 Textseiten und 4 Anlagen.  
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.



## Inhaltsverzeichnis

1. Vorgang .....	1
1.1 Allgemein .....	1
1.2 Örtliche Situation .....	1
2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung .....	2
2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien .....	2
2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten .....	2
2.3 Immissionsorte.....	2
2.4 Beurteilung .....	4
2.5 Hindernisse und Höhen .....	5
3. Berechnungsgrundlagen .....	6
3.1 Grundlagen der Berechnung .....	6
3.2 Modulbelegung und Ausrichtung .....	6
4. Ergebnisse .....	8
5. Lösungsvorschlag .....	10
6. Auflagenvorschläge .....	11
7. Zusammenfassung .....	12

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 2.1 Planunterlagen	2
Tabelle 4.1: Ergebnisse	8
Tabelle 5.1: Ergebnisse mit Blendschutzzaun	10

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 2.1: Immissionsorte	4
Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung	6
Abbildung 3.2: Schnitt Module	7
Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr	9
Abbildung 5.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr mit Blendschutzzaun	10
Abbildung 6.1: Lage Blendschutzzaun (grün)	11

## Änderungshistorie

Bezeichnung	Beschreibung	Datum
S2305058	Initiale Erstellung	19.06.2023
S2305058 rev.1	Überarbeitung wegen Wegfall der nördlichen Teilfläche	17.10.2023

## Anlagen

- Anlage 1: Übersichtslageplan
- Anlage 2: Lageplan
- Anlage 3: Ergebnistabelle
- Anlage 4: Eingabedaten

## **1. Vorgang**

### **1.1 Allgemein**

Herr Kress beabsichtigt die Errichtung des Solarparks „SO Energiepark Kauernhofen Ost“ auf der Flurnummer 240, 241 und 766 Gemarkung Kauernhofen, Markt Eggolsheim, Landkreis Forchheim, Regierungsbezirk Oberfranken.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die Kreisstraße FO 11, mehrere Verbindungsstraßen und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB Geoplan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannte Nutzung beauftragt.

Sollten durch die Lichtreflexionen erhebliche Blendwirkungen auftreten, werden Maßnahmen zur Minderung bzw. Vermeidung erarbeitet.

### **1.2 Örtliche Situation**

Die Planflächen liegen im Osten der Marktgemeinde Eggolsheim, genauer südlich des Gemeindeteils Kauernhofen.

Das Flurstück 766 ist über die Ortsstraße „Zum Lohr“ und über die Kreisstraße FO 11 erreichbar. Die Flurstücke 240 und 241 sind über einen wirtschaftlichen Weg im Süden, welcher an die Kreisstraße FO 11 anschließt, erreichbar.

Allgemein befinden sich in der Umgebung des Plangebiets mehrere ackerbaulich genutzte Flächen, Siedlungsflächen und Ortsstraßen. Zudem verläuft angrenzend an die Fl.-Nrn. 766 und 240 die Kreisstraße FO 11.

## 2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung

### 2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771, 2773)

Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“, Stand: 08.10.2012

### 2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt:

Tabelle 2.1 Planunterlagen

Bezeichnung	Ersteller	Maßstab	Datum
Modulplanung	FIMA Projekt GmbH	-	16.05.2023
Systemschnitt PV-Modultisch	FIMA Projekt GmbH	-	16.05.2023
Berechnung IMMI	GeoPlan GmbH	-	27.09.2023

### 2.3 Immissionsorte

Immissionsorte die als kritisch zu betrachten sind liegen meistens südwestlich oder südöstlich einer Photovoltaikanlage sowie in einem Umkreis von maximal 100 m um die Anlage. Immissionsorte, die südlich einer Anlage liegen sind im Regelfall unproblematisch. Dasselbe gilt für Immissionsorte nördlich einer Anlage.

Als schutzbedürftig im Sinne des LAI-Merkblattes „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ gelten die folgenden Räume:

- Wohnräume
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäuser und Sanatorien
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen
- Büroräume, Praxisräume, Arbeitsräume, Schulungsräume und ähnliche Arbeitsräume

Zusätzlich dazu sind Aufenthaltsbereiche im Freien (z. B. Terrassen und Balkone), in der Nutzungszeit von 06.00 – 22.00 Uhr, sowie unbebaute Flächen (auf denen nach Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen zugelassen sind) in einer Bezugshöhe von 2 m über Grund in die Beurteilung einzubeziehen.

Zusätzlich zu Immissionsorten bei schutzbedürftiger Nutzung ist auch die Blendwirkung auf umliegende Verkehrswege zu betrachten, da auch durch nur kurzzeitige Blendwirkungen eine erhebliche Störung der Sicht der Verkehrsteilnehmer resultieren kann.

Für die vorliegende Begutachtung wurden die folgenden Immissionsorte als maßgeblich betrachtet:

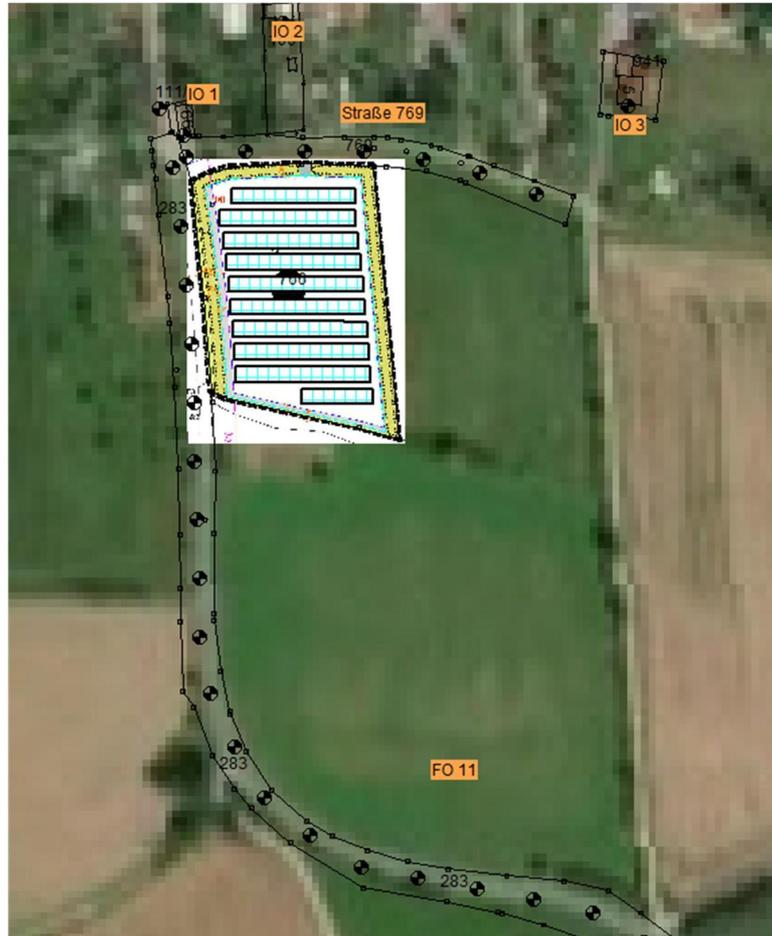




Abbildung 2.1: Immissionsorte

Bei den Straßen wurde jeweils mittig der nächstgelegenen Fahrbahn in einer Höhe von 1,5 m sowie 2,5 m und in einem Abstand von 25 m zueinander Immissionspunkte gesetzt.

Bei den Immissionsorten IO1 – IO3 wurden Höhen von 2,0 m sowie 5,0 m für zwei Etagen angesetzt.

Insgesamt ergeben sich aus der Berechnung 110 Immissionsorte.

## 2.4 Beurteilung

Untersuchungen oder Beurteilungsvorschriften zur Blendung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen sind bisher nicht vorhanden. Im Merkblatt des LAI „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ wurde auf den periodischen Schattenwurf von Windenergieanlagen (gemäß Hinweisen zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windenergieanlagen (WEA-Schattenwurf-Hinweise des LAI) als Beurteilungsgrundlage verwiesen. Die Schwellenwerte für eine zulässige Einwirkdauer wurden dementsprechend festgesetzt.

Gemäß dem WEA-Schattenwurf-Hinweisen liegt eine erhebliche Belästigung durch Blendung im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) vor, wenn eine tägliche Blenddauer von 30 Minuten sowie eine jährliche Blenddauer von 30 Stunden überschritten wird. Separate Normen, Vorschriften oder Richtlinien für Straßen-, Bahn- und Flugverkehr existieren nicht.

## 2.5 Hindernisse und Höhen

Für die Bestimmung der Blendwirkung wurden die Geländehöhen des Bayerischen Vermessungsamtes, in einem Raster von 5 m, im Modell berücksichtigt. Damit sind alle Geländeausprägungen, die einen Einfluss auf die Sichtbeziehung von PV-Anlage und Immissionsort haben, einbezogen.

Bewuchs durch Bäume und Sträucher zwischen den Solarmodulen und dem Immissionsort, welcher für eine Abschirmung sorgen könnte, sind nicht vorhanden

Weitere Hindernisse, wie etwa Gebäude oder größere Gebilde, die zur Unterbrechung der Sichtbeziehung zwischen PV-Anlage und Immissionsort beitragen, sind zum Teil vorhanden. Im Zuge einer sicheren Betrachtung wurden diese jedoch in die Berechnungen nicht integriert, da sie sich z.B. durch Abriss verändern können.

### 3. Berechnungsgrundlagen

#### 3.1 Grundlagen der Berechnung

Die Durchführung der Blendberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Software IMMI (Version 2023) der Firma Wölfel.

Als Berechnungsgrundlage werden die Sonnenstände für das Jahr 2023 angewendet. Die Berechnung erfolgt dabei im 1-Minuten-Rhythmus. Blendung durch direkt von der Sonne ausgehende Strahlen (keine Reflexion) werden nicht berücksichtigt, da diese auch beim jetzigen Zustand bereits vorhanden sind.

Gemäß dem LAI-Hinweis zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen wurde die Berechnung mit den folgenden idealisierten Annahmen durchgeführt:

- Die Sonne ist punktförmig.
- Das Modul ist ideal verspiegelt, d. h. es kann das Reflexionsgesetz „Einfallswinkel gleich Ausfallwinkel“ angewendet werden.
- Die Sonne scheint von Aufgang bis Untergang, d. h. die Berechnung liefert die astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume.
- Zwischen Reflexions- und Sonnenstrahl liegt ein Mindestwinkel von 10°.

#### 3.2 Modulbelegung und Ausrichtung

Die zu untersuchende Photovoltaikanlage umfasst eine geplante Fläche von ca. 3 ha. Dabei sind 32 Modulreihen mit Längen zwischen ca. 11 und 110 m geplant. Es ist eine feste Aufständering mit Modultischen vorgesehen.

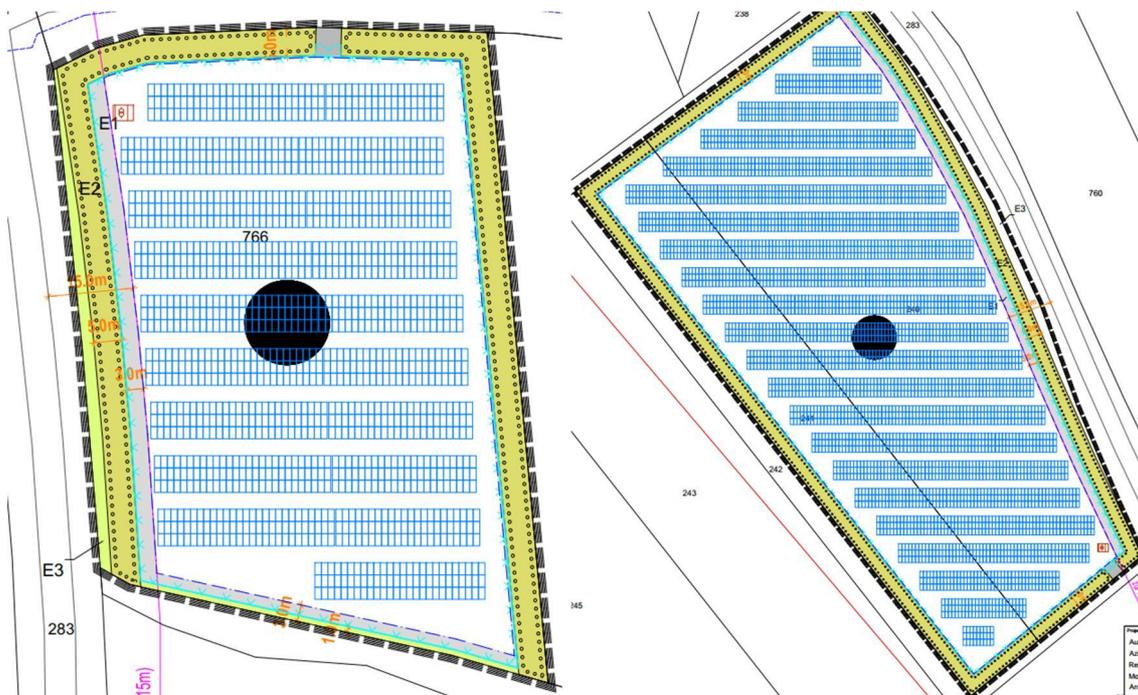


Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung

Die Ausrichtung erfolgt in Richtung Süden und nach Südwesten. Als Berechnungsgrundlage wurde, die im Modulschnitt eingetragene Moduloberkante von 3,14 m und die dargestellte minimale Unterkante von 1,00 m verwendet.

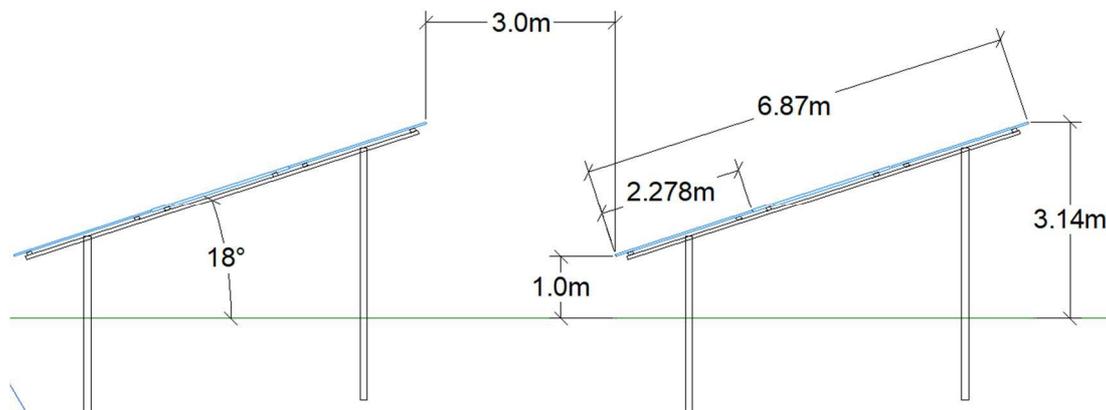


Abbildung 3.2: Schnitt Module



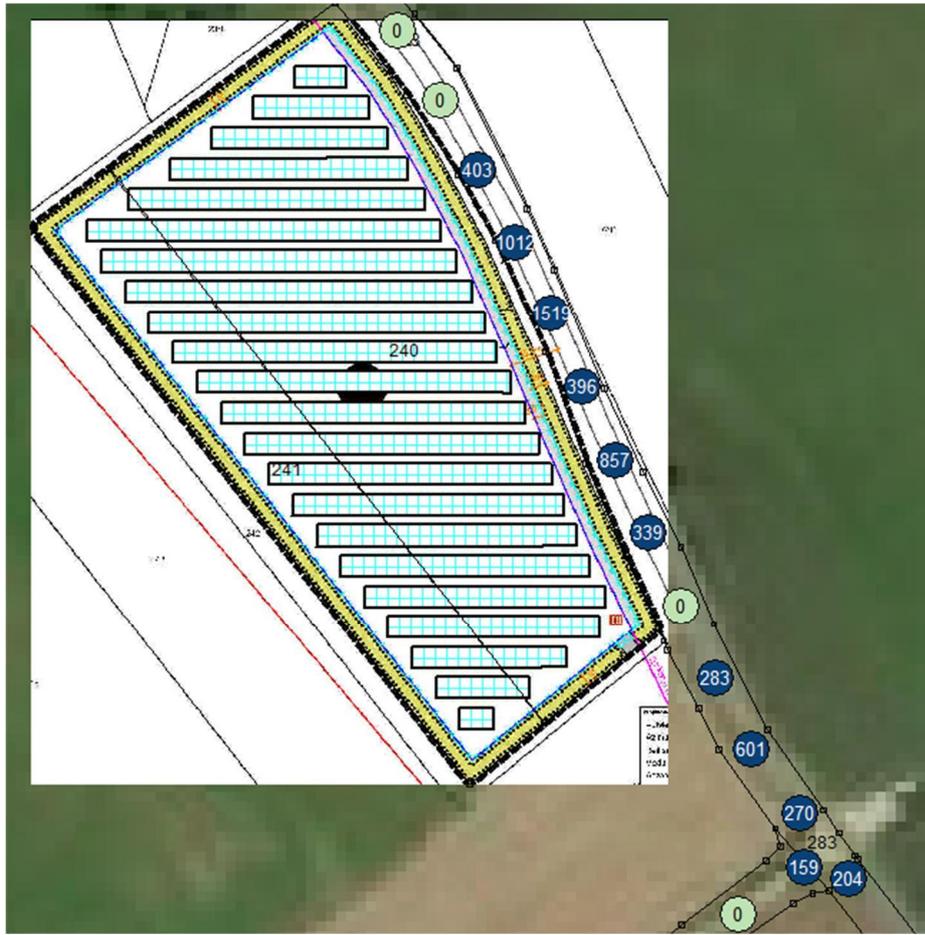


Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr

## 5. Lösungsvorschlag

Um eine Einhaltung der Schwellenwerte des LAI-Beschlusses zu erreichen, wurde die Aufstellung eines Blendschutzzaunes entlang der FO11 geprüft. Durch den Einsatz eines 2,40 m hohen Blendschutzzaunes (Unterkante 1,0 m) kann die Einhaltung des Schwellenwertes des LAI-Hinweises erreicht werden.

Tabelle 5.1: Ergebnisse mit Blendschutzzaun

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer pro Tag [min]	Tag der maximalen Blendung
FO 11	1.784	136	18	19.06
Gemeindeverbindungsstraße Straße Fl.-Nr. 769	159	68	4	28.05
IO 1	0	0	0	-
IO 2	0	0	0	-
IO 3	0	0	0	-



Abbildung 5.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr mit Blendschutzzaun

## 6. Auflagenvorschläge

Gemäß LAI-Merkblatt „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ kann zur Verminderung einer Blendwirkung die Sicht auf das Photovoltaikmodul unterbunden werden.

Somit ergeht folgender Auflagenvorschlag:

- Im Westen der Teilbereichs Mitte (Fl.-Nr. 766) der geplanten Anlage „SO Energiepark Kauernhofen Ost“ ist ein Blendschutzzaun zu errichten. Dieser muss mindestens eine Höhe von 2,40 m besitzen und den in Abbildung 5.1 markierten (grün) Bereich abdecken. Eine Unterkante von 1,0 m ist ausreichend, um die Grenzwerte einzuhalten.
- Der Blendschutz kann z.B. in Form einer an den Zaun angebrachten blickdichten Plane aus möglichst natürlichen Materialien ausgeführt werden.

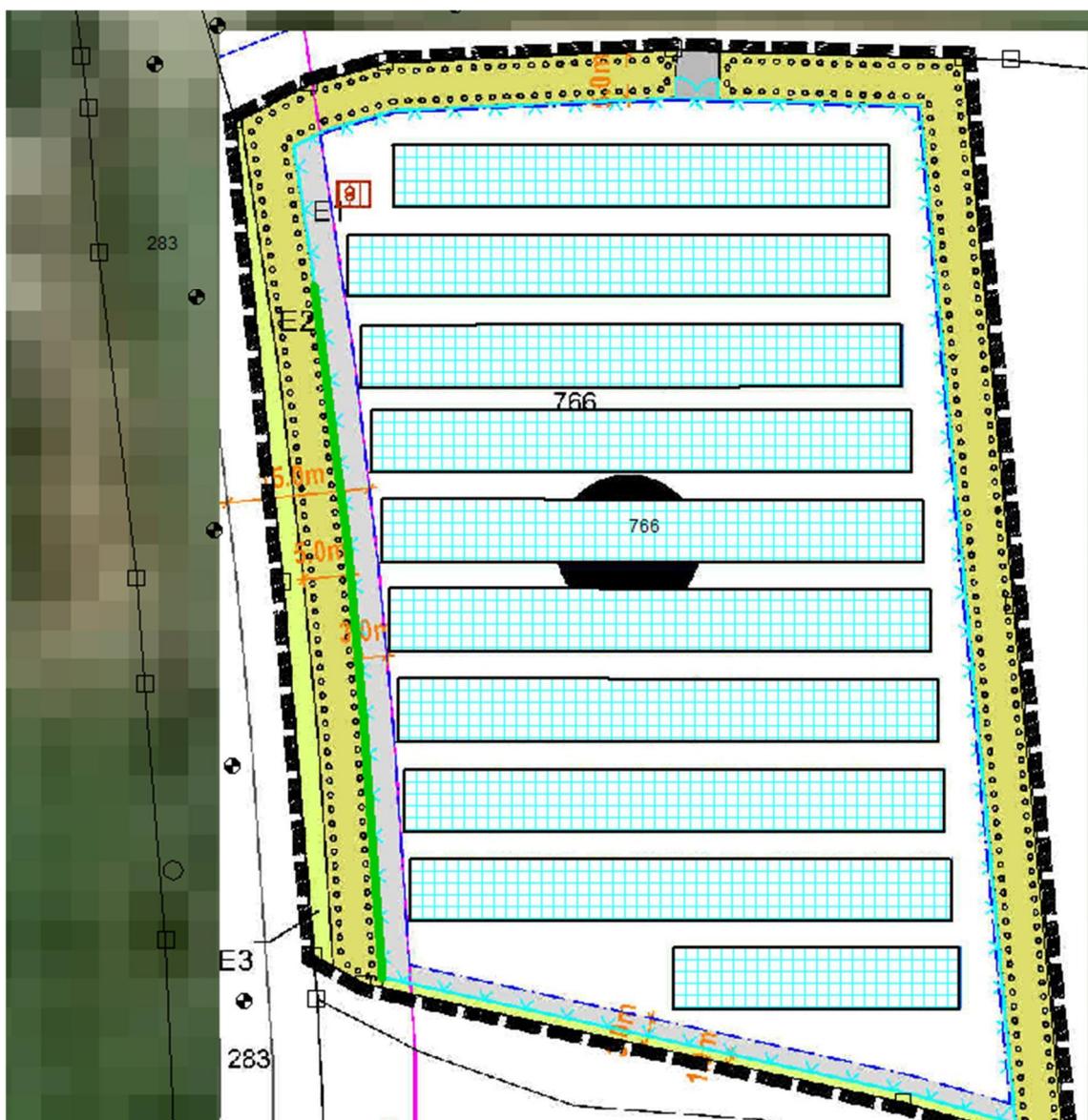


Abbildung 6.1: Lage Blendschutzzaun (grün)

## 7. Zusammenfassung

Herr Kress beabsichtigt die Errichtung des Solarparks „SO Energiepark Kauernhofen Ost“ auf der Flurnummer 240, 241 und 766 Gemarkung Kauernhofen, Markt Eggolsheim, Landkreis Forchheim, Regierungsbezirk Oberfranken.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die Kreisstraße FO 11, mehrere Verbindungsstraßen und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB Geoplan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannte Nutzung beauftragt.

Unter den im vorliegenden Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen (Annahmen zur Berechnung, Planungsunterlagen) sind Belästigungen durch Blendung zu erwarten. Aus diesem Grund wurden Maßnahmen erarbeitet, die diese Blendung unterbinden. Als Beurteilungsgrundlage wurde das LAI-Merkblatt „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ herangezogen. Unter den im vorliegenden Bericht behandelten Voraussetzungen (Eingangsdaten, Lösungsvorschläge, Auflagenvorschläge) ist eine Einhaltung der Immissionsrichtwerte gewährleistet.

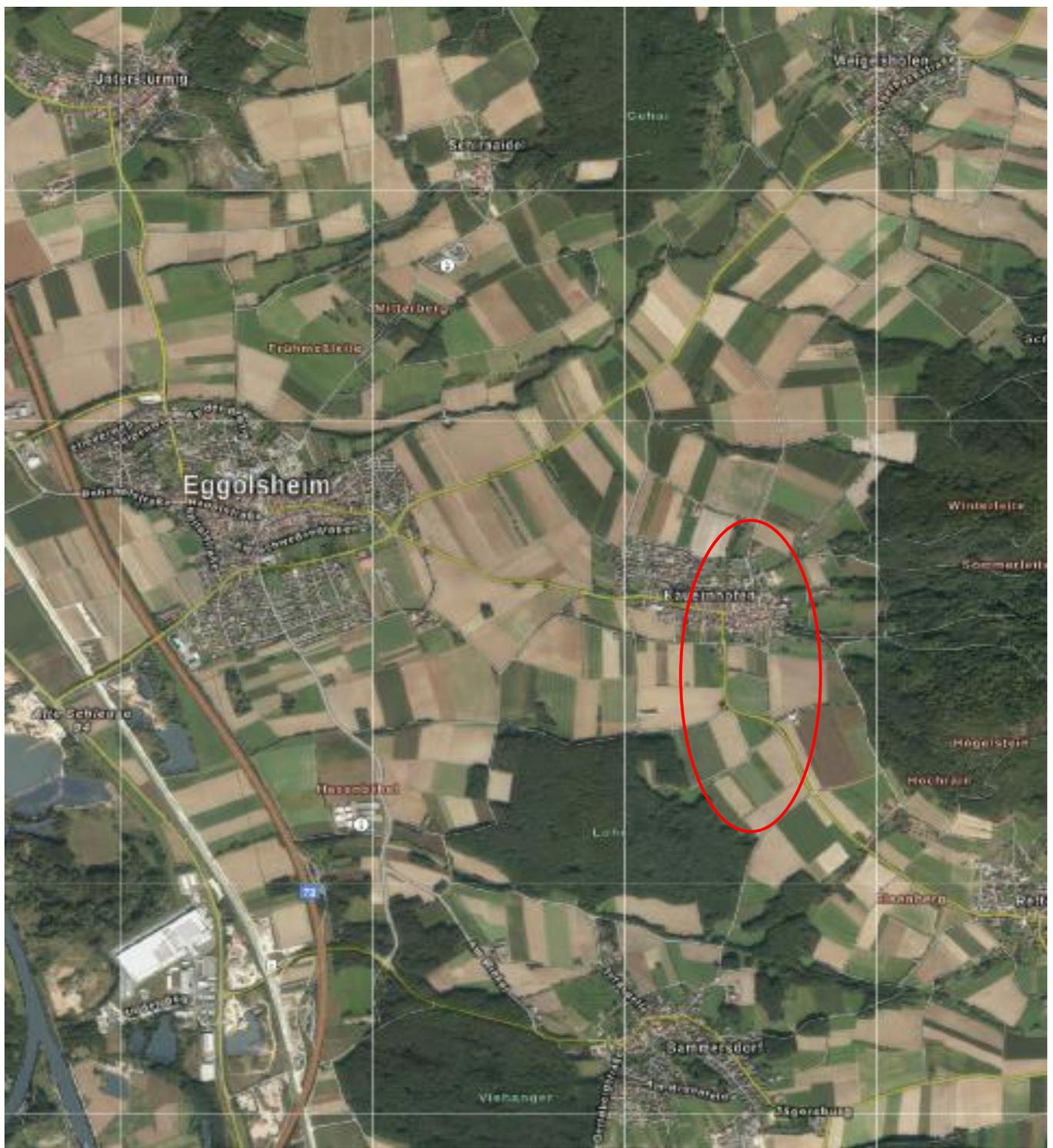
Dieses Gutachten basiert auf den derzeit aktuellen Planungen. Bei Planungsänderungen ist der Berichtersteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.

Osterhofen, den 17.10.2023

Sarah Weiß  
M.Sc. Nachwachsende Rohstoffe

Sebastian Semmelbauer  
M.Sc. Elektro- und Informationstechnik

**Anlage 1**



 Lage des Untersuchungsgebiets

## SO Energiepark Kauernhofen Ost, Eggolsheim

Auftraggeber:

**FIMA Projekt GmbH**

Bearbeitung:

**Sarah Weiß**

Datum:

**19.06.2023**

Maßstab:

**1 : 25.000**

Kartenvorlage:

**BayernAtlas**

# Übersichtsplan



**GeoPlan**

Donau-Gewerbepark 5

94486 Osterhofen

Tel.: +49 (0)9932 9544-0

Fax.: +49 (0)9932 9544-77

Anlage:

**1**

Blatt :

**1**

Projekt-Nr.:

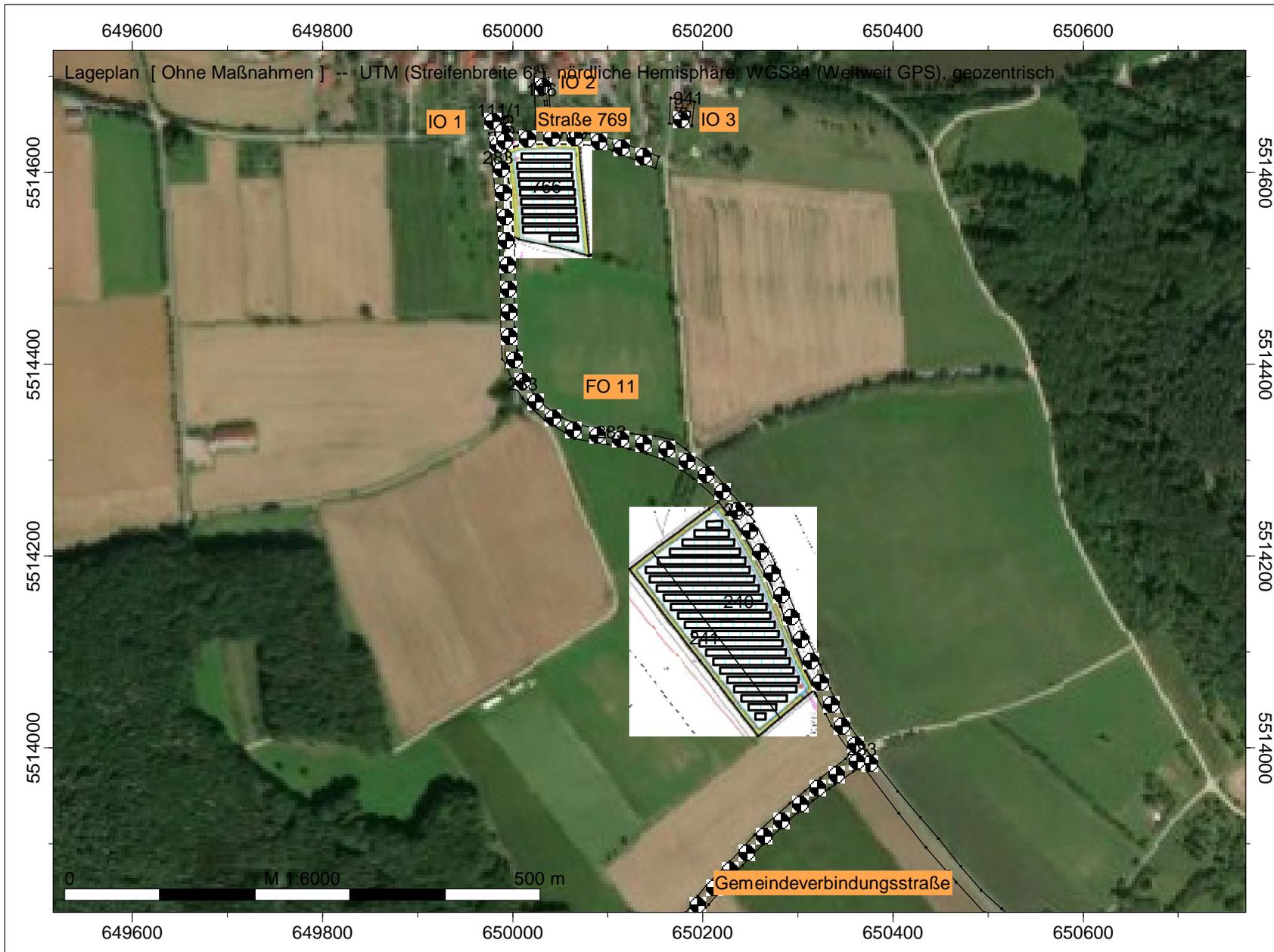
**S2305058**

**Anlage 2**

# Blendgutachten, SO Energiepark Kauernhofen Ost, Eggolsheim - ohne Maßnahmen



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark5  
94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Modul(REFF)
- Sonne /FOTO

# Blendgutachten, SO Energiepark Kauernhofen Ost, Eggolsheim - ohne Maßnahmen



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Modul(REFF)
- Sonne /FOTO

# Blendgutachten, SO Energiepark Kauernhofen Ost, Eggolsheim - ohne Maßnahmen



Geoplan GmbH  
Donau-Gewerbepark5  
94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Modul(REFF)
- Sonne / FOTO

# Blendgutachten, SO Energiepark Kauernhofen Ost, Eggolsheim - ohne Maßnahmen



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark5  
94486 Osterhofen



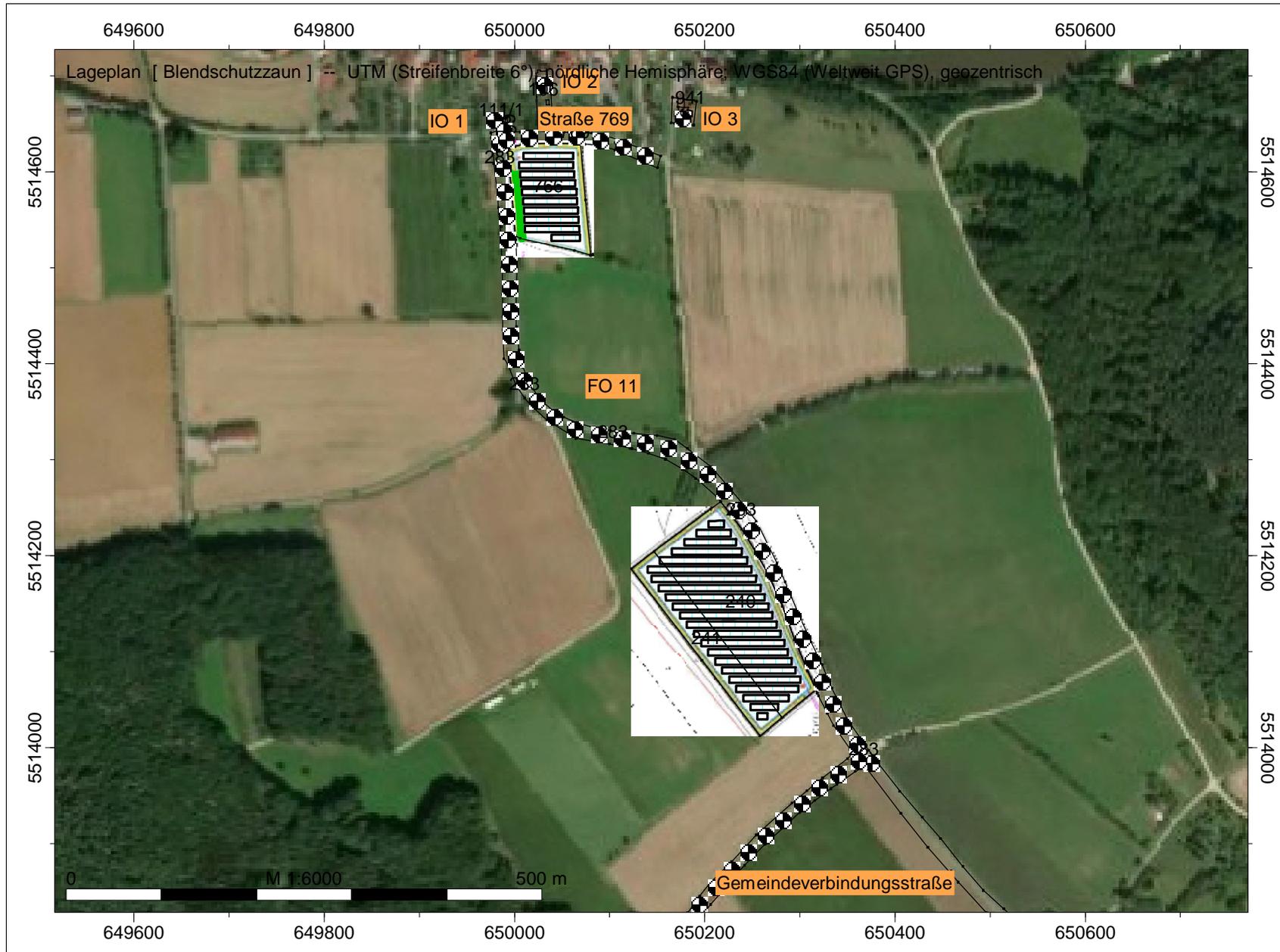
## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Modul(REFF)
- Sonne /FOTO

# Blendgutachten, SO Energiepark Kauernhofen Ost, Eggolsheim - mit Blendschutzzaun



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun (REFL)
- Modul (REFF)
- Sonne / FOTO

# Blendgutachten, SO Energiepark Kauernhofen Ost, Eggolsheim - mit Blendschutzzaun



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark5  
94486 Osterhofen



### Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun(REFL)
- Modul(REFF)
- Sonne /FOTO

**Anlage 3**

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten - SO Energiepark	Kauernhofen Ost, Eggolsheim	Ohne Maßnahmen

Fotovoltaik		Punktberechnung								
Fotovoltaik-Berechnung		Punktberechnung								
Ohne Maßnahmen		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"								
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt001	PKW FO11 1 H 1S/O	188	69	3	12.06.	5	19:49	20:06	14.05.	28.07.
IPkt002	PKW FO11 2 H 1S/O	227	82	3	15.05.	5	19:49	20:08	05.05.	07.08.
IPkt003	PKW FO11 3 H 1S/O	516	101	5	18.05.	7	19:44	20:05	02.05.	10.08.
IPkt004	PKW FO11 4 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt005	PKW FO11 5 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt006	PKW FO11 6 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt007	PKW FO11 7 H 1S/O	167	92	2	12.05.	3	19:57	20:22	06.05.	05.08.
IPkt008	PKW FO11 8 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt009	PKW FO11 9 H 1S/O	841	73	12	19.05.	14	19:46	20:11	16.05.	27.07.
IPkt010	PKW FO11 10 H 1S/O	541	114	5	03.05.	6	19:46	20:16	26.04.	17.08.
IPkt011	PKW FO11 11 H 1S/O	350	43	8	04.06.	10	19:58	20:13	31.05.	12.07.
IPkt012	PKW FO11 12 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt013	PKW FO11 13 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt014	PKW FO11 14 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt015	PKW FO11 15 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt016	PKW FO11 16 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt017	PKW FO11 17 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt018	PKW FO11 18 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt019	PKW FO11 19 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt020	PKW FO11 20 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt021	PKW FO11 21 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt022	PKW FO11 22 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt023	PKW FO11 23 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt024	PKW FO11 24 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt025	PKW FO11 25 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt026	PKW FO11 26 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt027	PKW FO11 27 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt028	PKW FO11 28 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt029	PKW FO11 29 H 1N/W	265	57	5	15.06.	7	07:15	07:28	24.05.	19.07.
IPkt030	PKW FO11 30 H 1N/W	1585	111	14	14.06.	21	07:06	07:33	28.04.	16.08.
IPkt031	PKW FO11 31 H 1Nord	1316	134	10	24.04.	11	07:04	07:47	16.04.	27.08.
IPkt032	PKW FO11 32 H 1Nord	1310	104	13	12.06.	19	06:59	07:29	01.05.	12.08.
IPkt033	PKW FO11 33 H 1Nord	132	25	5	19.06.	8	06:56	07:04	10.06.	04.07.
IPkt034	PKW FO11 34 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt035	PKW FO11 35 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt036	LKW FO11 1 H 1S/O	204	70	3	14.06.	5	19:47	20:04	14.05.	28.07.
IPkt037	LKW FO11 2 H 1S/O	270	87	3	09.05.	5	19:47	20:06	05.05.	07.08.
IPkt038	LKW FO11 3 H 1S/O	601	101	6	22.05.	8	19:41	20:01	02.05.	10.08.
IPkt039	LKW FO11 4 H 1S/O	283	110	3	03.05.	4	19:46	20:12	28.04.	15.08.
IPkt040	LKW FO11 5 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt041	LKW FO11 6 H 1S/O	339	62	5	29.05.	6	20:08	20:26	21.05.	21.07.
IPkt042	LKW FO11 7 H 1S/O	857	95	9	15.05.	12	19:50	20:19	05.05.	07.08.
IPkt043	LKW FO11 8 H 1S/O	396	106	4	22.04.	6	19:45	20:23	15.04.	27.08.
IPkt044	LKW FO11 9 H 1S/O	1519	164	9	26.05.	17	19:22	20:05	31.03.	12.09.
IPkt045	LKW FO11 10 H 1S/O	1012	114	9	05.05.	15	19:39	20:09	26.04.	17.08.
IPkt046	LKW FO11 11 H 1S/O	403	51	8	07.06.	12	19:42	20:08	17.04.	24.08.
IPkt047	LKW FO11 12 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt048	LKW FO11 13 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt049	LKW FO11 14 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt050	LKW FO11 15 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt051	LKW FO11 16 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt052	LKW FO11 17 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt053	LKW FO11 18 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt054	LKW FO11 19 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt055	LKW FO11 20 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt056	LKW FO11 21 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt057	LKW FO11 22 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-

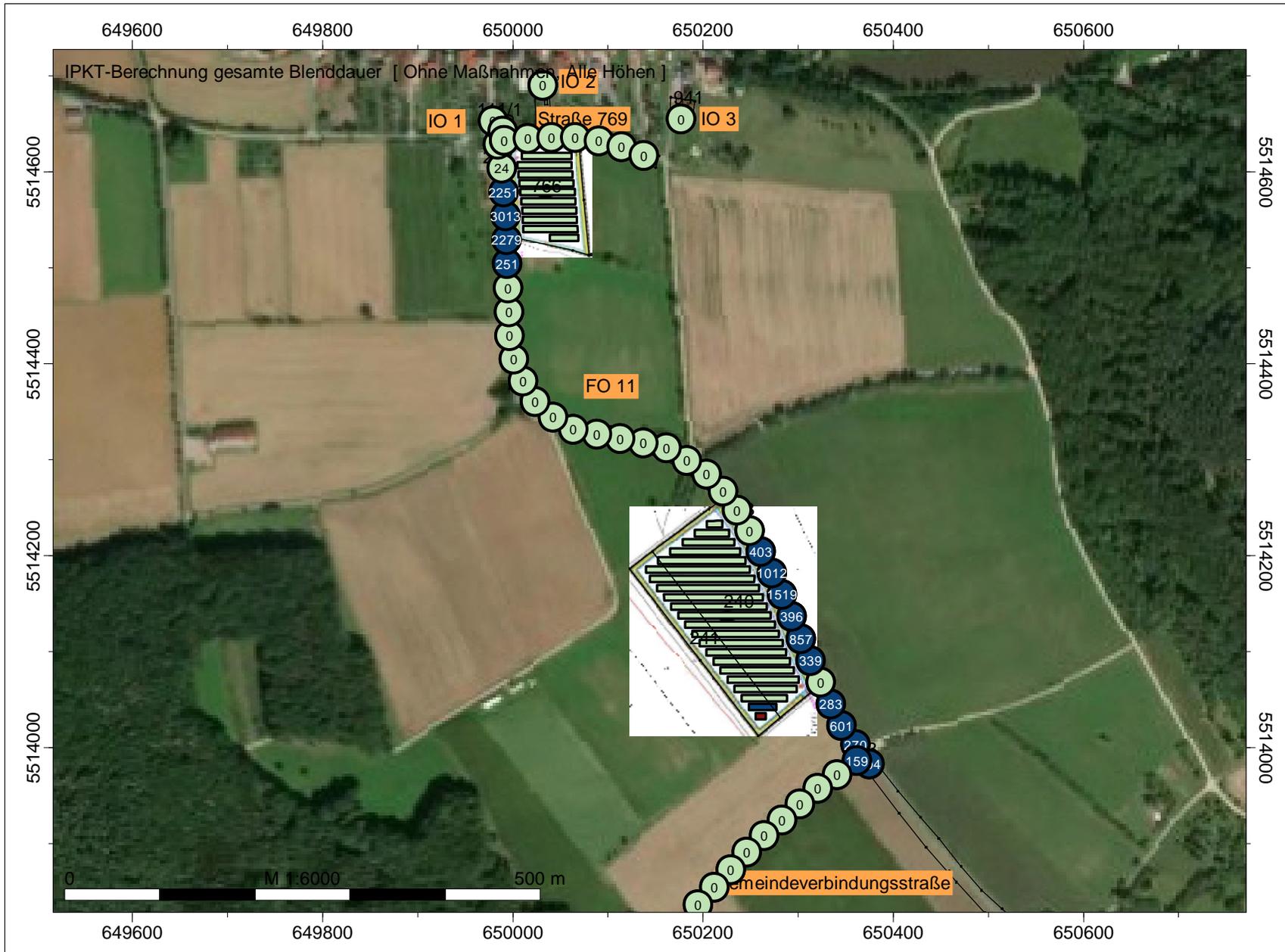
Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten - SO Energiepark	Kauernhofen Ost, Eggolsheim	Ohne Maßnahmen

IPkt058	LKW FO11 23 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt059	LKW FO11 24 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt060	LKW FO11 25 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt061	LKW FO11 26 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt062	LKW FO11 27 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt063	LKW FO11 28 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt064	LKW FO11 29 H 1N/W	251	55	5	17.06.	7	07:19	07:31	25.05.	18.07.	
IPkt065	LKW FO11 30 H 1N/W	2279	122	19	10.06.	27	07:12	07:41	22.04.	21.08.	
IPkt066	LKW FO11 31 H 1Nord	3013	142	21	08.05.	28	07:14	08:01	12.04.	31.08.	
IPkt067	LKW FO11 32 H 1Nord	2251	110	20	16.06.	27	07:04	07:37	28.04.	15.08.	
IPkt068	LKW FO11 33 H 1Nord	24	20	1	19.06.	2	07:01	07:54	02.04.	10.09.	
IPkt069	LKW FO11 34 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt070	LKW FO11 35 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt071	IO1	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt072	IO1*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt073	IO2	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt074	IO2*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt075	IO3	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt076	IO3*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt149	PKW 1 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt150	PKW 2 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt151	PKW 3 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt152	PKW 4 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt153	PKW 5 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt154	PKW 6 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt155	PKW 7 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt156	LKW 1 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt157	LKW 2 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt158	LKW 3 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt159	LKW 4 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt160	LKW 5 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt161	LKW 6 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt162	LKW 7 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt163	PKW 1 H 1N/O	150	68	2	28.05.	4	19:49	20:05	18.05.	24.07.	
IPkt164	PKW 2 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt165	PKW 3 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt166	PKW 4 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt167	PKW 5 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt168	PKW 6 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt169	PKW 7 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt170	PKW 8 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt171	PKW 9 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt172	PKW 10 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt173	LKW 1 H 1N/O	159	68	2	28.05.	4	19:47	20:03	18.05.	25.07.	
IPkt174	LKW 2 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt175	LKW 3 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt176	LKW 4 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt177	LKW 5 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt178	LKW 6 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt179	LKW 7 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt180	LKW 8 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt181	LKW 9 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt182	LKW 10 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-

# Blendgutachten, SO Energiepark Kauernhofen Ost, Eggolsheim - ohne Maßnahmen - Ergebnisse



Geoplan GmbH  
 Donau-Gewerbepark5  
 94486 Osterhofen



### Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Modul(REFF)
- Sonne /FOTO

# Blendgutachten, SO Energiepark Kauernhofen Ost, Eggolsheim - ohne Maßnahmen - Ergebnisse



Geoplan GmbH  
 Donau-Gewerbepark5  
 94486 Osterhofen



- Legende
- Hilfslinie
  - △ Höhenpunkt
  - ⊙ Immissionspunkt
  - ▭ Modul(REFF)
  - Sonne /FOTO

# Blendgutachten, SO Energiepark Kauernhofen Ost, Eggolsheim - ohne Maßnahmen - Ergebnisse



Geoplan GmbH  
 Donau-Gewerbepark5  
 94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Modul(REFF)
- Sonne /FOTO

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten - SO Energiepark	Kauernhofen Ost, Eggolsheim	Mit Blendschutzzaun

Fotovoltaik		Punktberechnung								
Fotovoltaik-Berechnung		Punktberechnung								
Blendschutzzaun		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"								
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt001	PKW FO11 1 H 1S/O	188	69	3	12.06.	5	19:49	20:06	14.05.	28.07.
IPkt002	PKW FO11 2 H 1S/O	227	82	3	15.05.	5	19:49	20:08	05.05.	07.08.
IPkt003	PKW FO11 3 H 1S/O	516	101	5	18.05.	7	19:44	20:05	02.05.	10.08.
IPkt004	PKW FO11 4 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt005	PKW FO11 5 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt006	PKW FO11 6 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt007	PKW FO11 7 H 1S/O	167	92	2	12.05.	3	19:57	20:22	06.05.	05.08.
IPkt008	PKW FO11 8 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt009	PKW FO11 9 H 1S/O	841	73	12	19.05.	14	19:46	20:11	16.05.	27.07.
IPkt010	PKW FO11 10 H 1S/O	541	114	5	03.05.	6	19:46	20:16	26.04.	17.08.
IPkt011	PKW FO11 11 H 1S/O	350	43	8	04.06.	10	19:58	20:13	31.05.	12.07.
IPkt012	PKW FO11 12 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt013	PKW FO11 13 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt014	PKW FO11 14 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt015	PKW FO11 15 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt016	PKW FO11 16 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt017	PKW FO11 17 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt018	PKW FO11 18 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt019	PKW FO11 19 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt020	PKW FO11 20 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt021	PKW FO11 21 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt022	PKW FO11 22 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt023	PKW FO11 23 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt024	PKW FO11 24 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt025	PKW FO11 25 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt026	PKW FO11 26 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt027	PKW FO11 27 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt028	PKW FO11 28 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt029	PKW FO11 29 H 1N/W	265	57	5	15.06.	7	07:15	07:28	24.05.	19.07.
IPkt030	PKW FO11 30 H 1N/W	17	17	1	13.06.	1	07:06	07:12	13.06.	09.07.
IPkt031	PKW FO11 31 H 1Nord	282	64	4	09.06.	6	07:04	07:20	21.05.	23.07.
IPkt032	PKW FO11 32 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt033	PKW FO11 33 H 1Nord	132	25	5	19.06.	8	06:56	07:04	10.06.	04.07.
IPkt034	PKW FO11 34 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt035	PKW FO11 35 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt036	LKW FO11 1 H 1S/O	204	70	3	14.06.	5	19:47	20:04	14.05.	28.07.
IPkt037	LKW FO11 2 H 1S/O	270	87	3	09.05.	5	19:47	20:06	05.05.	07.08.
IPkt038	LKW FO11 3 H 1S/O	601	101	6	22.05.	8	19:41	20:01	02.05.	10.08.
IPkt039	LKW FO11 4 H 1S/O	283	110	3	03.05.	4	19:46	20:12	28.04.	15.08.
IPkt040	LKW FO11 5 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt041	LKW FO11 6 H 1S/O	339	62	5	29.05.	6	20:08	20:26	21.05.	21.07.
IPkt042	LKW FO11 7 H 1S/O	857	95	9	15.05.	12	19:50	20:19	05.05.	07.08.
IPkt043	LKW FO11 8 H 1S/O	396	106	4	22.04.	6	19:45	20:23	15.04.	27.08.
IPkt044	LKW FO11 9 H 1S/O	1519	164	9	26.05.	17	19:22	20:05	31.03.	12.09.
IPkt045	LKW FO11 10 H 1S/O	1012	114	9	05.05.	15	19:39	20:09	26.04.	17.08.
IPkt046	LKW FO11 11 H 1S/O	403	51	8	07.06.	12	19:42	20:08	17.04.	24.08.
IPkt047	LKW FO11 12 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt048	LKW FO11 13 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt049	LKW FO11 14 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt050	LKW FO11 15 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt051	LKW FO11 16 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt052	LKW FO11 17 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt053	LKW FO11 18 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt054	LKW FO11 19 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt055	LKW FO11 20 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt056	LKW FO11 21 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt057	LKW FO11 22 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten - SO Energiepark	Kauernhofen Ost, Eggolsheim	Mit Blendschutzzaun

IPkt058	LKW FO11 23 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt059	LKW FO11 24 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt060	LKW FO11 25 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt061	LKW FO11 26 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt062	LKW FO11 27 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt063	LKW FO11 28 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt064	LKW FO11 29 H 1N/W	251	55	5	17.06.	7	07:19	07:31	25.05.	18.07.	
IPkt065	LKW FO11 30 H 1N/W	1249	118	11	10.06.	15	07:12	07:35	24.04.	19.08.	
IPkt066	LKW FO11 31 H 1Nord	1784	136	13	19.06.	18	07:14	07:43	15.04.	28.08.	
IPkt067	LKW FO11 32 H 1Nord	956	110	9	02.06.	11	07:04	07:32	28.04.	15.08.	
IPkt068	LKW FO11 33 H 1Nord	16	12	1	19.06.	2	07:01	07:36	16.04.	27.06.	
IPkt069	LKW FO11 34 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt070	LKW FO11 35 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt071	IO1	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt072	IO1*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt073	IO2	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt074	IO2*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt075	IO3	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt076	IO3*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt149	PKW 1 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt150	PKW 2 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt151	PKW 3 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt152	PKW 4 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt153	PKW 5 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt154	PKW 6 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt155	PKW 7 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt156	LKW 1 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt157	LKW 2 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt158	LKW 3 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt159	LKW 4 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt160	LKW 5 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt161	LKW 6 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt162	LKW 7 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt163	PKW 1 H 1N/O	150	68	2	28.05.	4	19:49	20:05	18.05.	24.07.	
IPkt164	PKW 2 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt165	PKW 3 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt166	PKW 4 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt167	PKW 5 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt168	PKW 6 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt169	PKW 7 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt170	PKW 8 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt171	PKW 9 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt172	PKW 10 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt173	LKW 1 H 1N/O	159	68	2	28.05.	4	19:47	20:03	18.05.	25.07.	
IPkt174	LKW 2 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt175	LKW 3 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt176	LKW 4 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt177	LKW 5 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt178	LKW 6 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt179	LKW 7 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt180	LKW 8 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt181	LKW 9 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt182	LKW 10 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-

# Blendgutachten, SO Energiepark Kauernhofen Ost, Eggolsheim - mit Blendschutzzaun - Ergebnisse



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun (REFL)
- Modul (REFF)
- Sonne / FOTO

# Blendgutachten, SO Energiepark Kauernhofen Ost, Eggolsheim - mit Blendschutzzaun - Ergebnisse



Geoplan GmbH  
 Donau-Gewerbepark5  
 94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun(REFL)
- Modul(REFF)
- Sonne /FOTO

**Anlage 4**

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten - SO Energiepark	Kauernhofen Ost, Eggolsheim	

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Fotovoltaik-Reflexionen		
Prognoseart:	Fotovoltaik-Blendung		
Beurteilung nach:	Keine Beurteilung	Nr.	Zeitraum
		1	Tag
			Dauer /h
			16.00

Arbeitsbereich			
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°, nördliche Hemisphäre)		
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch		
Meridianstreifen:	32		
	von ...	bis ...	Ausdehnung
x /m	645880.00	653710.00	7830.00
y /m	5512640.00	5516810.00	4170.00
z /m	-30.00	530.00	560.00
Geländehöhen in den Eckpunkten			
xmin / ymax (z4)	312.51	xmax / ymax (z3)	341.33
xmin / ymin (z1)	329.95	xmax / ymin (z2)	363.84

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Ohne Maßnahmen	Blendschutzzaun	Drehen	
Gruppe 0	+	+	+	+	
GEBAEUDE_UMRING	+	+	+	+	
BAUWERKE_UMRING	+	+	+	+	
GRENZPUNKT_GENAU	+	+	+	+	
GRENZPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_GENAU	+	+	+	+	
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	
KATASTERFESTPUNKT	+	+	+	+	
FLURSTUECK	+	+	+	+	
KATASTERBEZIRK	+	+	+	+	
NICHTFESTGESTELLTEGRENZE	+	+	+	+	
FLURSTUECKSNUMMER	+	+	+	+	
HAUSNUMMER	+	+	+	+	
FLURSTUECKSPFEIL	+	+	+	+	
Module normal	+	+	+		
Blendschutzzaun	+		+		
Module gedreht	+			+	

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	645880.00	653710.00	5512640.00	5516810.00	20.00	20.00	392	209	relativ	4.00	Arbeitsbereich

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten - SO Energiepark	Kauernhofen Ost, Eggolsheim	

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
Rechenmodell		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl. Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Emissionsvarianten	
T1	gesamte Blenddauer

Immissionspunkt (110)							Variante 0	
Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1	z(abs) /m	z(rel) /m		
		Geometrie: x/m	y/m					
IPkt001	PKW FO11 1 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Geometrie:	650375.35	5513982.49	352.45	1.50		
IPkt002	PKW FO11 2 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Geometrie:	650360.41	5514002.53	352.11	1.50		
IPkt003	PKW FO11 3 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Geometrie:	650345.48	5514022.58	351.94	1.50		
IPkt004	PKW FO11 4 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Geometrie:	650334.46	5514044.97	351.63	1.50		
IPkt005	PKW FO11 5 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Geometrie:	650323.92	5514067.64	351.32	1.50		
IPkt006	PKW FO11 6 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Geometrie:	650313.38	5514090.30	350.80	1.50		
IPkt007	PKW FO11 7 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Geometrie:	650303.14	5514113.11	350.13	1.50		
IPkt008	PKW FO11 8 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Geometrie:	650293.27	5514136.08	349.27	1.50		
IPkt009	PKW FO11 9 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Geometrie:	650283.39	5514159.04	348.26	1.50		
IPkt010	PKW FO11 10 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten - SO Energiepark	Kauernhofen Ost, Eggolsheim	

Immissionspunkt (110)							Variante 0
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650272.33	5514181.46	347.15	1.50
IPkt011	PKW FO11 11 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650261.04	5514203.76	346.12	1.50
IPkt012	PKW FO11 12 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650249.20	5514225.76	344.91	1.50
IPkt013	PKW FO11 13 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650236.16	5514247.09	343.76	1.50
IPkt014	PKW FO11 14 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650221.43	5514267.09	342.44	1.50
IPkt015	PKW FO11 15 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650203.75	5514284.77	340.74	1.50
IPkt016	PKW FO11 16 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650183.17	5514298.77	338.81	1.50
IPkt017	PKW FO11 17 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650161.88	5514311.88	336.99	1.50
IPkt018	PKW FO11 18 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650137.56	5514317.16	334.98	1.50
IPkt019	PKW FO11 19 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650113.00	5514321.84	333.04	1.50
IPkt020	PKW FO11 20 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650088.44	5514326.52	331.06	1.50
IPkt021	PKW FO11 21 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650063.89	5514331.20	329.38	1.50
IPkt022	PKW FO11 22 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650042.41	5514343.95	327.88	1.50
IPkt023	PKW FO11 23 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650023.43	5514360.22	326.71	1.50
IPkt024	PKW FO11 24 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650010.71	5514381.56	325.76	1.50
IPkt025	PKW FO11 25 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650001.14	5514404.40	325.51	1.50
IPkt026	PKW FO11 26 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649996.70	5514428.94	325.02	1.50
IPkt027	PKW FO11 27 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649996.00	5514453.93	324.33	1.50
IPkt028	PKW FO11 28 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649995.10	5514478.92	323.47	1.50
IPkt029	PKW FO11 29 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649994.31	5514503.91	322.48	1.50
IPkt030	PKW FO11 30 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649993.60	5514528.90	321.30	1.50
IPkt031	PKW FO11 31 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649992.48	5514553.86	320.04	1.50
IPkt032	PKW FO11 32 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649990.61	5514578.79	318.86	1.50
IPkt033	PKW FO11 33 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten - SO Energiepark	Kauernhofen Ost, Eggolsheim	

Immissionspunkt (110)							Variante 0
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649988.74	5514603.72	317.41	1.50
IPkt034	PKW FO11 34 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649984.38	5514628.33	316.44	1.50
IPkt035	PKW FO11 35 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649979.25	5514652.79	315.54	1.50
IPkt036	LKW FO11 1 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650375.35	5513982.49	353.45	2.50
IPkt037	LKW FO11 2 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650360.41	5514002.53	353.11	2.50
IPkt038	LKW FO11 3 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650345.48	5514022.58	352.94	2.50
IPkt039	LKW FO11 4 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650334.46	5514044.97	352.63	2.50
IPkt040	LKW FO11 5 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650323.92	5514067.64	352.32	2.50
IPkt041	LKW FO11 6 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650313.38	5514090.30	351.80	2.50
IPkt042	LKW FO11 7 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650303.14	5514113.11	351.13	2.50
IPkt043	LKW FO11 8 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650293.27	5514136.08	350.27	2.50
IPkt044	LKW FO11 9 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650283.39	5514159.04	349.26	2.50
IPkt045	LKW FO11 10 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650272.33	5514181.46	348.15	2.50
IPkt046	LKW FO11 11 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650261.04	5514203.76	347.12	2.50
IPkt047	LKW FO11 12 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650249.20	5514225.76	345.91	2.50
IPkt048	LKW FO11 13 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650236.16	5514247.09	344.76	2.50
IPkt049	LKW FO11 14 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650221.43	5514267.09	343.44	2.50
IPkt050	LKW FO11 15 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650203.75	5514284.77	341.74	2.50
IPkt051	LKW FO11 16 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650183.17	5514298.77	339.81	2.50
IPkt052	LKW FO11 17 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650161.88	5514311.88	337.99	2.50
IPkt053	LKW FO11 18 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650137.56	5514317.16	335.98	2.50
IPkt054	LKW FO11 19 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650113.00	5514321.84	334.04	2.50
IPkt055	LKW FO11 20 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650088.44	5514326.52	332.06	2.50
IPkt056	LKW FO11 21 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten - SO Energiepark	Kauernhofen Ost, Eggolsheim	

Immissionspunkt (110)							Variante 0
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650063.89	5514331.20	330.38	2.50
IPkt057	LKW FO11 22 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650042.41	5514343.95	328.88	2.50
IPkt058	LKW FO11 23 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650023.43	5514360.22	327.71	2.50
IPkt059	LKW FO11 24 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650010.71	5514381.56	326.76	2.50
IPkt060	LKW FO11 25 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650001.14	5514404.40	326.51	2.50
IPkt061	LKW FO11 26 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649996.70	5514428.94	326.02	2.50
IPkt062	LKW FO11 27 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649996.00	5514453.93	325.33	2.50
IPkt063	LKW FO11 28 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649995.10	5514478.92	324.47	2.50
IPkt064	LKW FO11 29 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649994.31	5514503.91	323.48	2.50
IPkt065	LKW FO11 30 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649993.60	5514528.90	322.30	2.50
IPkt066	LKW FO11 31 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649992.48	5514553.86	321.04	2.50
IPkt067	LKW FO11 32 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649990.61	5514578.79	319.86	2.50
IPkt068	LKW FO11 33 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649988.74	5514603.72	318.41	2.50
IPkt069	LKW FO11 34 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649984.38	5514628.33	317.44	2.50
IPkt070	LKW FO11 35 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649979.25	5514652.79	316.54	2.50
IPkt071	IO1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649989.54	5514642.22	316.41	2.00
IPkt072	IO1*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649989.54	5514642.22	319.41	5.00
IPkt073	IO2	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650031.59	5514690.17	320.29	2.00
IPkt074	IO2*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650031.59	5514690.17	323.29	5.00
IPkt075	IO3	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650177.17	5514655.00	331.84	2.00
IPkt076	IO3*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650177.17	5514655.00	334.84	5.00
IPkt149	PKW 1 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649990.96	5514632.41	316.32	1.50
IPkt150	PKW 2 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650015.85	5514634.73	318.25	1.50
IPkt151	PKW 3 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten - SO Energiepark	Kauernhofen Ost, Eggolsheim	

Immissionspunkt (110)							Variante 0
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650040.80	5514635.72	320.35	1.50
IPkt152	PKW 4 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650065.80	5514635.72	321.98	1.50
IPkt153	PKW 5 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650090.45	5514631.90	323.56	1.50
IPkt154	PKW 6 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650114.62	5514625.91	325.34	1.50
IPkt155	PKW 7 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650137.90	5514616.79	327.11	1.50
IPkt156	LKW 1 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	649990.96	5514632.41	317.32	2.50
IPkt157	LKW 2 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650015.85	5514634.73	319.25	2.50
IPkt158	LKW 3 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650040.80	5514635.72	321.35	2.50
IPkt159	LKW 4 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650065.80	5514635.72	322.98	2.50
IPkt160	LKW 5 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650090.45	5514631.90	324.56	2.50
IPkt161	LKW 6 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650114.62	5514625.91	326.34	2.50
IPkt162	LKW 7 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650137.90	5514616.79	328.11	2.50
IPkt163	PKW 1 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650361.72	5513985.72	352.10	1.50
IPkt164	PKW 2 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650341.34	5513971.25	350.07	1.50
IPkt165	PKW 3 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650320.95	5513956.78	348.67	1.50
IPkt166	PKW 4 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650301.87	5513940.66	347.53	1.50
IPkt167	PKW 5 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650283.05	5513924.20	346.65	1.50
IPkt168	PKW 6 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650264.22	5513907.75	345.77	1.50
IPkt169	PKW 7 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650246.23	5513890.44	344.94	1.50
IPkt170	PKW 8 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650229.15	5513872.18	343.81	1.50
IPkt171	PKW 9 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650212.08	5513853.92	342.39	1.50
IPkt172	PKW 10 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650195.00	5513835.66	341.15	1.50
IPkt173	LKW 1 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650361.72	5513985.72	353.10	2.50
IPkt174	LKW 2 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten - SO Energiepark	Kauernhofen Ost, Eggolsheim	

Immissionspunkt (110)							Variante 0
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650341.34	5513971.25	351.07	2.50
IPkt175	LKW 3 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650320.95	5513956.78	349.67	2.50
IPkt176	LKW 4 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650301.87	5513940.66	348.53	2.50
IPkt177	LKW 5 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650283.05	5513924.20	347.65	2.50
IPkt178	LKW 6 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650264.22	5513907.75	346.77	2.50
IPkt179	LKW 7 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650246.23	5513890.44	345.94	2.50
IPkt180	LKW 8 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650229.15	5513872.18	344.81	2.50
IPkt181	LKW 9 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650212.08	5513853.92	343.39	2.50
IPkt182	LKW 10 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	650195.00	5513835.66	342.15	2.50

Reflexionselement (1)				Variante 0
REFL003	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00

Solarmodul /FOTO (64)				Variante 0
REFF009	Solarmodul*****	Module normal	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF010	Solarmodul*****	Module normal	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF011	Solarmodul*****	Module normal	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF012	Solarmodul*****	Module normal	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF013	Solarmodul*****	Module normal	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF014	Solarmodul*****	Module normal	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF015	Solarmodul*****	Module normal	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF016	Solarmodul*****	Module normal	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF017	Solarmodul*****	Module normal	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF018	Solarmodul*****	Module normal	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF019	Solarmodul*****	Module normal	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF020	Solarmodul*****	Module normal	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF021	Solarmodul*****	Module normal	Beugung	normales Hindernis





Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten - SO Energiepark	Kauernhofen Ost, Eggolsheim	

Solarmodul / FOTO (64)			Variante 0	
REFF076	Solarmodul*****	Module gedreht	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF077	Solarmodul*****	Module gedreht	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF078	Solarmodul*****	Module gedreht	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF079	Solarmodul*****	Module gedreht	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF080	Solarmodul*****	Module gedreht	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00